

MCB

دليل
المنتج

MCB

Frejgatan 13
114 79 Stockholm, Sweden
www.mcbbearings.com

من نحن

تأسست ماركة MCB (إم سي بي) في عام 2002، وتقدم مجموعة متنوعة من المحامل والشحوم عالية الجودة وبأسعار معقولة، بالإضافة إلى مجموعة من الصلايب لقطاع غيار السيارات، والصناعة وقطاع الزراعة

تعمل العلامة التجارية MCB المرخصة من شركة MCB Bearings AB ("إم سي بي بيرنكز ا بي") في ستوكهولم، السويد على تحسين الجودة وإيجاد حلول لسوق قطع غيار السيارات باستخدام أحدث تقنيات التصنيع والدراية التقنية العالية لمهندسيها السويديين. فمن خلال ضمان يُقدم لمدة عام على قطاع السيارات غير المستخدمة تجارياً، يمكن للعملاء توقع الحصول على كفاءة في الأداء وسلامة الركاب والقيمة عالية مقابل المال



Keep. Moving. Forward.



امسح الرمز



اتصل بنا

+971 54 308 5993 / +971 55 789 5388

+971 4 886 5100 / +971 4 224 7047

export@mcb.ae / sales@mcb.ae (قسم السيارات)

industrial@mcb.ae (القسم الصناعي)

النطاق الصناعي

المميزات	الوصف	وحدات محور العجلة
مع او بدون نظام منع انغلاق المكابح المغناطيسية والكهربائية والميكانيكية الفلنجة فقط مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 نوع الصلب: مُشكّل درجة تصنيف الكرة : G10 الشحم : Shell	تم تصميمها للسماح للعجلات الخلفية، بالأخص في سيارات الركاب، بتشغيل المحور حتى في ظل الأحمال الثقيلة	
الاستخدام الياباني والكوري مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تتطلب صيانة أقل بسبب التشحيم المسبق حيث تمنع محامل الشدّاد أو المحامل المرتخبة الحزام من الانزلاق لأنها تقلل الاحتكاك أثناء تشغيل المحرك	
الاستخدام الياباني والكوري مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تم تصميمها خصيصاً لنقل الطاقة من علبه التروس إلى المحرك، ويمكن لمحامل القابض تحمل الحمل المحوري وتقديم أداء جيد في سرعه قصوى أو أثناء عمليات النقل الثقيلة	
تغطي مجموعة واسعة من الاستخدامات مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	محامل ضخ الماء مصممة بهيكل بسيط، فهي محامل ذات دعم مزدوج بدون مقبض للحلقة الداخلية. فهي تتميز بوجود تجويف لعنصر دائري موضوع مباشرة على العمود حيث يتم جمع الحلقات الخارجية لمحاملها وإغلاقها بواسطة اختام مطاطية	
تغطي مجموعة واسعة من الاستخدامات مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تعرف أيضاً باسم وصلات حرف U أو وصلات عامة أو وصلات كاردان، وتقوم الصلاب بتوصيل عمود القيادة بصندوق التروس من جانب والمحرك من الجانب الآخر. يتم تركيبها في مركبات الدفع بالعجلات الخلفية، تم تصميمها لمقاومة سوء المعالجة المنزوية ولتأمين النقل الفعال للحركة الدورانية أو عزم الدوران لمنع العطل المبكر وللحصول على أفضل النتائج، يتطلب الأمر التشحيم السليم قبل التثبيت	
الاستخدام الأوروبي يحتوي على محامل واختام الزيت والحلقة الدائرية وقفل دائري حسب الاستخدام مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	صممت معدات محامل عجلات الشاحنات للمركبات الثقيلة، تأتي مع طقم كامل يحتوي على المحامل وملحقاتها صنع في الهند	

الشحم

المميزات	الوصف	MCB Lithium MP3 (إم سي بي ليثيوم إم بي 3)
هو عبارة عن شحوم للأغراض العامة يمكن استخدامها أيضاً للمحامل متوسطة أو كبيرة الحجم بالإضافة إلى الأجزاء المتحركة المتعلقة بها	تتميز تلك الشحوم بكثافة من الدرجة الثالثة معتمد من المعهد الوطني للزيوت NLGI للتشحيم، كما ان هذا النوع من الشحوم متعدد الأغراض يزيد من قدرات مقاومة الماء، وهو مناسب أيضاً للبيئات الرطبة أو في نطاق واسع من الحرارة من 30- درجة مئوية إلى 140 درجة مئوية	

المميزات	الوصف	محامل برميلييه
السلسلة 21300 / 22200 - 22300 23000 - 23100 - 23200 23800 - 23900 / 24000 24100 - 24800 - 24900 الأقفاص (بقفص من الصلب) (بقفص من النحاس) متوفر أيضاً بالتجويف المخروطي (-K) وتجويف التزييت (W33)	تم تصميم هذه المحامل لتكون ذات قدرة تحمل قطري عالية، وتسمح هذه المحامل بالتناوب المنزوي إلى نقطة مركزية في اتجاهين متعامدين	
السلسلة NA, RLM الإبرية الصلبة المحامل الإبرية الكاسية المسحوبة FC, RC, FCB, RCB, NK, NKI, HK المحامل الإبرية الدافعة AS, AXK أتباع الكامات KR	المحامل الإبرية هي إصدار مختلف من المحامل الأسطوانية حيث الاختلاف الرئيسي في قدرة التصميم، كميات المحامل الأسطوانية أعلى وقطر كل منها أصيق من المعتاد	
السلسلة SN200, 300, 500, 600 SNU500 التكنولوجيا : حديد الصب درجة الحديد: HT-200 درجة الحلقة : Q235 السطح : أملس	الكراسي هي مبيت محامل موددة بدون أي محامل. والغرض منها هو تحمل معدلات الأحمال العليا والبيئات الصناعية المسببة للتآكل	
السلسلة H200, 300, 2300 مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 تستخدم مع الزيت المضادة للصدأ	الكامات المثبتة هي المكونات الأكثر شيوعاً لوضع المحامل ذات التجويف المخروطي في مقعد أسطواني حيث يمكن استخدامها على أعمدة ملساء أو متدرجة	

نطاق السيارات

المميزات	الوصف	محامل مكيف الهواء
تغطي مجموعة واسعة من الاستخدامات مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تم تصميم محامل كريات مكيف الهواء لتسهيل نقل الطاقة من المحرك إلى الضاغط، وهي مصممة لاستيعاب الأحمال المركبة وتحمل الاهتزاز	
تغطي مجموعة واسعة من الاستخدامات مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	نوع من المحامل الكروية بقفص مصنوع من مادة البولياميد، تم تصميمه لتحمل تقلبات السرعة أو درجات الحرارة مع دعم المولد مما يوفر الطاقة اللازمة لتلبية الاحتياجات الكهربائية للسيارة والبطارية	
يختم ودرع بالإضافة إلى أجهزة استشعار مغناطيسية مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 نوع الصلب: مُشكّل درجة تصنيف الكرة : G10 الشحم : Shell	شائعة الاستخدام في العجلات الأمامية للسيارة، وقد تم تصميم الجيل الأول لمحامل العجلات لتكون مدمجة وقادرة على تحقيق أقصى أداء ممكن في وجود أحمال ثقيلة مع تكاليف صيانة أقل	

المميزات	الوصف	محامل كروية عميقة الأخدود
متوفرة بأشكال مفتوحة أو مغلقة درع معدني(ZZ)،اختام مطاطية (2RS) درع معدني واحد وتجويف مزود بحلقة إطباق (ZNR)	DGBB المحامل الكروية عميقة الأخدود هي أكثر أنواع المحامل انتشاراً وتتميز بالمتانة حتى في حالة السرعات العالية كما أنها سهلة الصيانة. تتوفر تلك المحامل ببنية بسيطة تتكون من الحلقة الخارجية والحلقة الداخلية وكرة وقفص بأحجام مختلفة، كما تتوفر بتصاميم فردية وزوجية الصفوف وكذلك في أشكال مفتوحة أو مغلقة	
النطاق : 600, 620, 630 بدرع أو بدون درع باختام أو بدون اختام مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : الشحم	تعتبر المحامل المصغرة مفيدة في الاستخدامات التي تكون فيها المساحة محدودة مثل السيارات و الأجهزة الكهربائية والأجهزة الطبية	
النطاق صف واحد : 7200, 7300 صفين : 5200, 5300, 3200, 3300 نقاط اتصال منزوية 4 : QJ200, QJ300 مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تحتوي المحامل الكروية ذات الاتصال المنزوي على مجار في الحلقات الداخلية والخارجية حيث يتم نقلها فيما يتعلق بعضها في اتجاه محور المحمل لاستيعاب الأحمال المتجمعة (الأحمال القطرية والمحورية المستخدمة في وقت واحد)	
النطاق:السلسلة 1200, 1300, 2200, 2300 متوفر أيضاً بالتجويف المخروطي (-K) مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	من الممكن أن ينحرف محور الحلقة الداخلية والكرات والقفص إلى حد ما حول مركز المحمل وبناء عليه، يتم تلقائيًا تصحيح الانحراف المنزوي البسيط للعمود ومبيت الكرة الناجم عن خلل تشغيل أو تركيب	
النطاق : N, NJ, NU, NUP, RNU, NF : السلسلة : 200, 300, 400, 2200, 2300 مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 الشحم : Shell	تتمثل الميزات الفريدة للمحامل الأسطوانية في قدرتها العالية في رفع الأحمال القطرية والتوجيه الدقيق لمسار الأسطوانات والحركة المحورية المحدودة	
سلسلة كروية : 51300, 51400 (بقفص من الصلب) 51100, 51200, سلسلة أسطوانية : 29300, 29400 (بقفص من النحاس) 29200, مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 تستخدم مع الزيت المضادة للصدأ	تتكون محامل الكرات الدافعة من فلكتين (حلقتين) من كروم الصلب المحكم وحلقة من الكرات مثبتة بواسطة شبك مصنوعة من البرونز يمكن أن تستوعب الكرات الدافعة أحادية الاتجاه الأحمال المحورية في اتجاه واحد	
الأبعاد بالمتر والبوصة صف منفرد مادة الصلب : GCr15/52100/100Cr6 درجة الأسطوانة : G3	تحتوي هذه المحامل على مجاري مخروطية داخلية وخارجية مع بكرات مخروطية مما يتيح لها استيعاب الأحمال المحورية والقطرية المتجمعة	
سلسله من مبيتات من الحديد الصب UC200, 300 UCP200, 300 UCPA200 UCF200, 300 UCFC200 UCFL300 UCT200	محامل الكراسي منبسطة أو مع الكرات وتستخدم لدعم الأعمدة الموضوعة بالتوازي مع مكان التركيب. كذلك، لا يحتاج المستخدمون إلى شراء محامل بشكل منفصل حيث تم تركيبها كقطعة واحدة كاملة التكنولوجيا : حديد الصب مبيت HT-200 السطح : أملس	